

## ➔ Nachhaltiges Mobilitätskonzept für die Hansestadt Uelzen

Karina Timmann  
Klimaschutzmanagement

*Rotenburg/W., 8.12.2022*



# Zahlen - Daten - Fakten

- Kreisfreie Stadt im Landkreis Uelzen in Nordostniedersachsen
- Mittelzentrum mit rund 34.000 Einwohner:innen
- Durchschnittsalter: 46,1 Jahre
- Stadtfläche: 135,8 qkm
- Einpendler: 10.008 / Auspendler: 5.223 (Stand: 2021)
- 16 Kitas / 14 Schuleinrichtungen + Berufsschulstandort
- Gästeübernachtungen: 52.934 (2021)
- ICE-Bahnhof Hundertwasserdesign zwischen Hamburg - Hannover



Bildrechte: O. Huchthausen/  
Hansestadt Jelzen

# Förderantrag



- Zeitraum: 1.5.2020 bis 30.4.2023
- Zuwendung: 121.594,20 EUR

## Projektskizze:

- Als Mittelzentrum ist die Hansestadt Uelzen in ihrer Ankerfunktion auf eine attraktive Verkehrsverbindung mit den Umlandkommunen angewiesen.
- In der ländlich flächigen Struktur dominiert der konventionell motorisierte (Individual-)Verkehr (MIV) und nimmt weiter zu.
- Angesichts des Klimawandels, der Demographie und Urbanisierung fehlt ein zukunftsweisender Entwicklungsplan für eine bürger- und klimafreundliche Mobilitätswende.

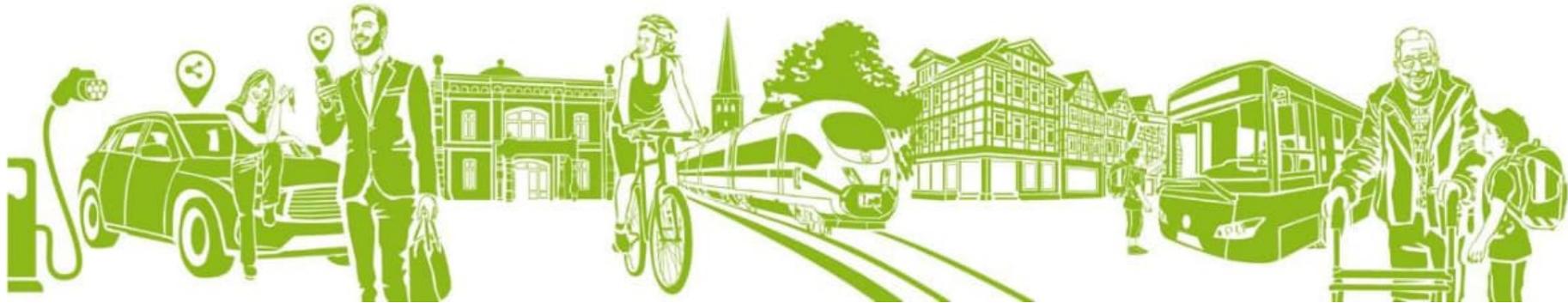
# Förderantrag



## Skizziertes Vorgehen

- Ausgangspunkt Ist-Analyse
  - Alle Verkehrsmittel werden betrachtet: Fuß- und Radverkehr, ÖPNV, MIV, wirtschaftlicher, touristischer sowie ruhender Verkehr.
  - Besonderer Augenmerk: Modal Split klimafreundlich zu verändern und verschiedene Verkehrsmittel im Sinne der Intermodalität smart zu vernetzen und relevante Akteure zusammenzubringen
  - Im Fokus stehen: Komfortnetze Radverkehr, attraktive ÖPNV-Systeme, Sharing-/Poolingangebote und Vermeidung des emittierenden MIV.
  - Zielführende Nutzung der Digitalisierung
- 
- Definition konkreter Ziele
  - Erarbeitung Handlungs- und Maßnahmenpaket
  - Priorisierte Umsetzungsstrategie

# Leitbild - Mobilität in Uelzen



## Zukunftsfähig. Umweltfreundlich. Bürgernah

Uelzenerinnen und Uelzener verstehen sich als moderne, multimodale Verkehrsteilnehmende, die in der Regel je nach Fahrtzweck, Erreichbarkeit, Wegelänge und -dauer eine bewusste, auch an Nachhaltigkeit orientierte Verkehrsmittelwahl treffen. Unsere Werte für Mobilität in der Hansestadt Uelzen:

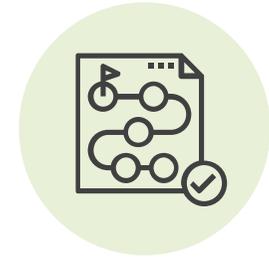
Umwelt- + Klimaschutz	Erreichbarkeit	Wirtschaftsstandort stärken
Verkehrssicherheit	Lebenswerte + attraktive Stadt	Sozialverträglich + Barrierefreiheit

# Handlungsfelder der künftigen Mobilitätsentwicklung

HF 1	HF 2	HF 3	HF 4
			
Förderung von Fuß- + Radverkehr	Reduktion + umweltverträgl. Abwicklung des Kfz-Verkehrs	Stärkung + Attraktivierung von Bus + Bahn	Attraktive Vernetzung der Verkehrsmittel des Umweltverbundes

HF 5	HF 6	HF 7	HF 8
			
Steuerung des ruhenden Kfz-Verkehrs	Nutzung der Chancen der Digitalisierung der Mobilitätsangebote	Förderung neuer Antriebstechnologien	Optimierung der Wirtschaftsverkehre

# Wofür steht das Mobilitätskonzept?

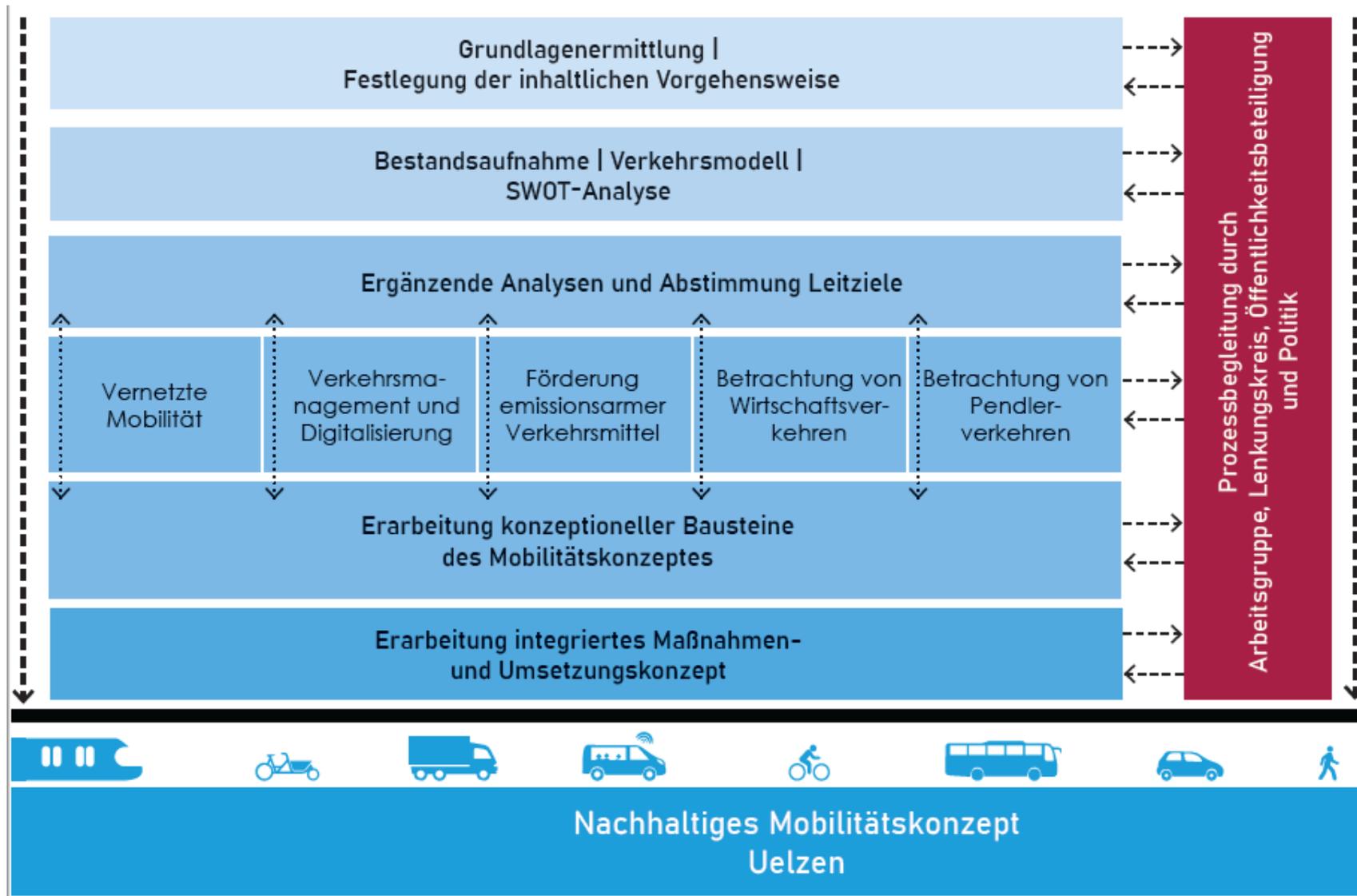


## Das nachhaltige Mobilitätskonzept als **strategisches Konzept**

- bietet den Orientierungsrahmen und die Leitlinien als Handlungsleitfaden für Verwaltung, Politik und weitere Akteure
- bleibt in der Regel auf gesamtstädtischer Ebene und hat somit einen konzeptionellen Detaillierungsgrad
  - **beinhaltet auf Basis der erfolgreichen Beteiligung und der Grundlagenermittlung einen konkreten Maßnahmenkatalog und Detailvorschläge**
  - **betrachtet die Stadt aus integrierter Sichtweise**
  - **greift verkehrliche Verflechtungen in und aus der Kreisstadt in die Region auf**

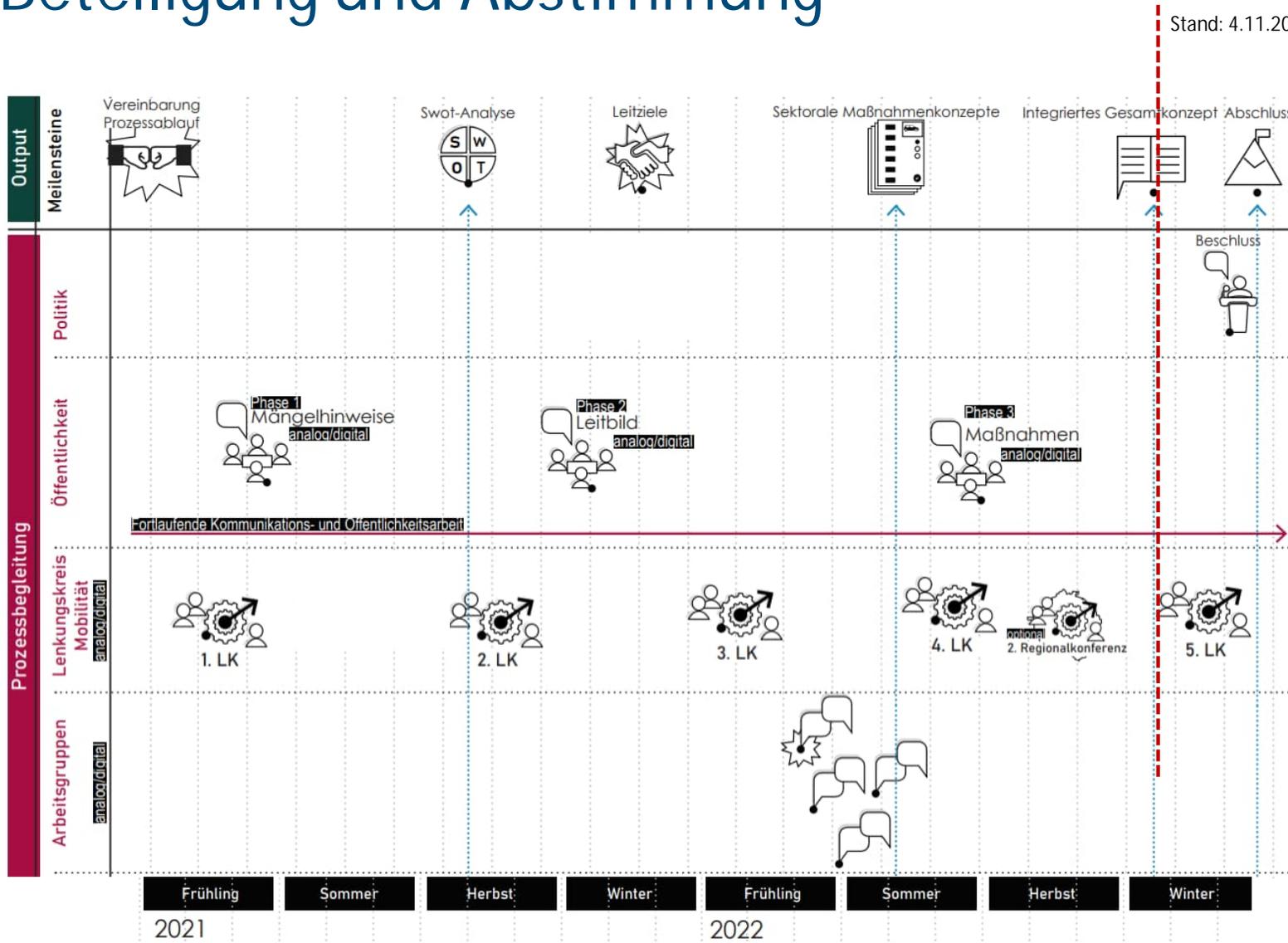
Begleitende Informationen aus dem Prozess unter: [www.mobilitaet-uelzen.de](http://www.mobilitaet-uelzen.de)

# Inhaltliche Bearbeitung



# Beteiligung und Abstimmung

Stand: 4.11.2022

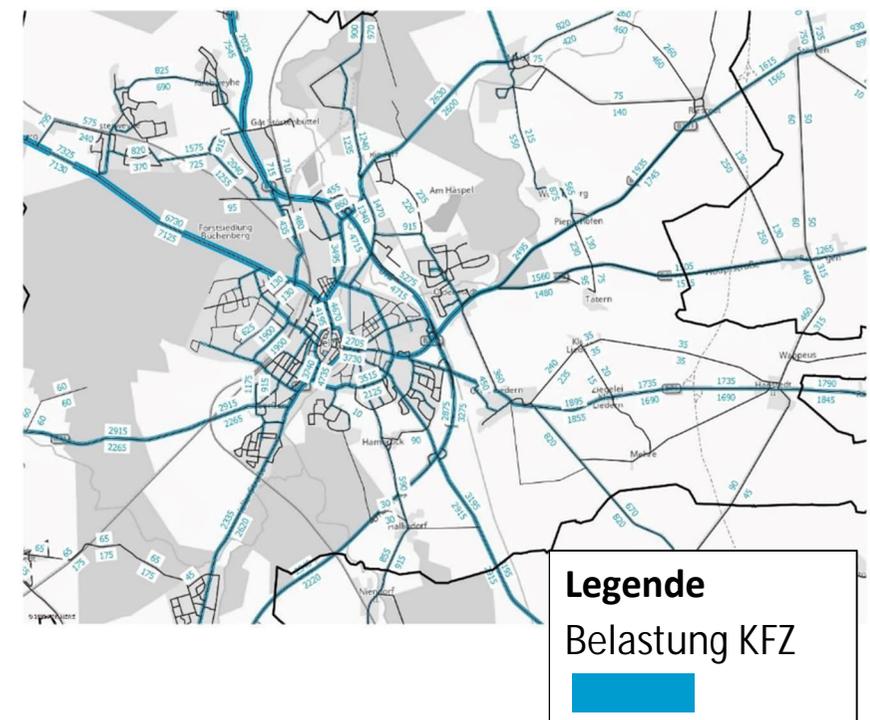
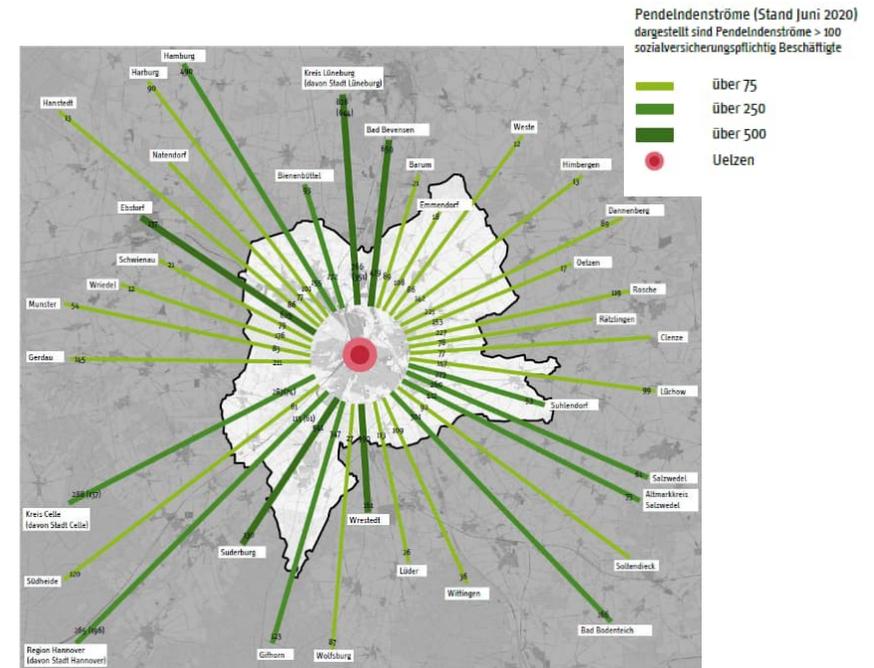


Eigene Darstellung:  
LK Argus, plan:mobil

# Analyse

## Zentrale Erkenntnisse

- Kompakte Siedlungsstruktur der Kernstadt, die anregend gestaltet, durch die funktionale Dichte aber auch zu Nutzungskonflikten führt
- Uelzen ist tägliches Ziel- und Quelle für Pendelnde und Schüler aus der Region
- Hohe Affinität für den Rad- und Fußverkehr
- Teils gefährliche Rad- und Fußverkehrsführung, keine geschlossenen Wegenetze
- Stadtbussverkehr in Kernstadt und Ortsteilen, Regionalbus nur mit begrenztem Angebot
- Hochbelastete Straßen der höheren Hierarchieebenen
- Kreisverkehre und Kreuzung nicht immer sicher gestaltet
- Gutes Parkplatzangebot in der Kernstadt, vormittags ausgelastete Gudesstraße und Schuhstraße
- Teils Falschparker auf Geh- und Radwegen



# Öffentlichkeitsbeteiligung

## Stärken und Schwächen

14. Juni bis 5. Juli 2021  
262 Teilnehmende



Online-Beteiligung



Postkarten



Übersicht der Online-Beteiligung



Fragebogen



Kartenabfrage

## Leitbild und Zukunftsfragen

8. bis 29. November 2021  
145 Teilnehmende



Online-Beteiligung



Postkarten



E-Mail



Abfrage zum Leitbild



Abfrage zu Zukunftsfragen



Karteneinträge

# Öffentlichkeitsbeteiligung I + II

## Meistgenannte Aspekte

### **Stärken und Schwächen**

14. Juni bis 5. Juli 2021

262 Teilnehmende

- Der Rad- und Fußverkehr sowie der ÖPNV sollen schwerpunktmäßig gefördert werden.
- Von den meisten gewünscht werden:
  - Bessere Qualität der Radverkehrsinfrastruktur
  - Ausbau eines durchgängigen Fahrradwegenetzes
  - Autoreduzierte Innenstadt
  - Attraktiveres ÖPNV-Angebot

### **Leitbild und Zukunftsfragen**

8. bis 29. November 2021

145 Teilnehmende

- Gut ausgebaute Radwege und sichere Führung des Radverkehrs
- Verstärkte Förderung anderer Verkehrsmittel zur Reduzierung des Pkw-Verkehrs
- Attraktive, sichere und barrierefreie Querungsmöglichkeiten für den Fußverkehr
- Verkehrsberuhigungen zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität und der Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden
- ÖPNV: Ausbau von nutzergruppenspezifischen Angeboten
- App-basierte Auskunfts- und Bezahlungsmöglichkeiten und eine dynamische Fahrgastinformation an Haltestellen (Echtzeit)



# Handlungsfelder – Steckbriefe

Beispielhaft

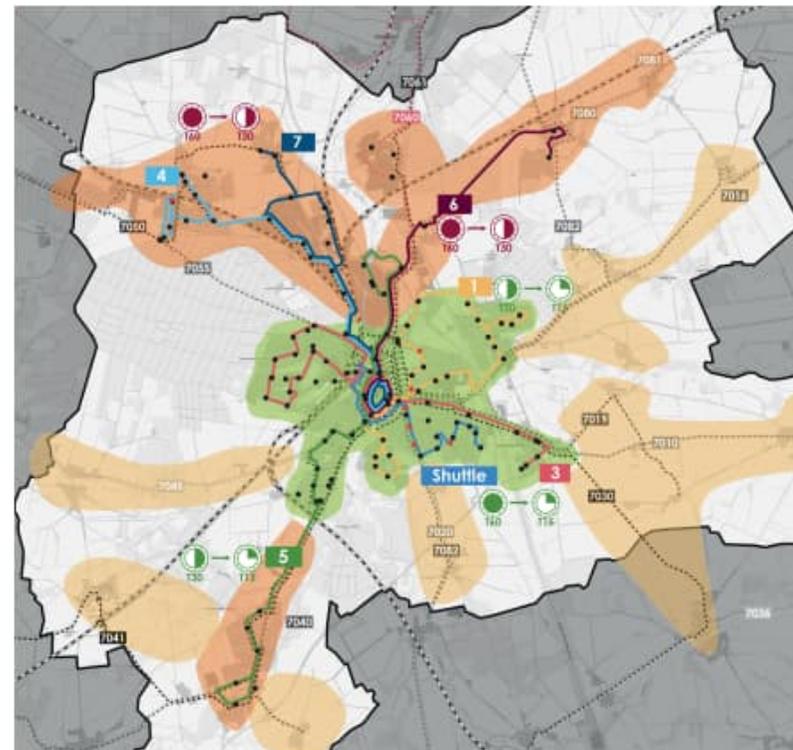
## Stärkung des Stadtbusses

### Beschreibung

- Stärkung des Stadtbus als Rückgrat der umweltgerechten Mobilität in Uelzen
- Anbindung von aktuell nicht erschlossenen oder in Entwicklung befindlichen Gebieten
- Begradigung von Linienführungen
- Erhöhung der Fahrplanhäufigkeit mit direkter Anbindung zum Hundertwasserbahnhof als zentrale Schnittstelle
- Einsatz elektrischer Fahrzeuge

### Wesentliche Umsetzungsbausteine

- Optimierung Bedienungszeitraum
- Ausweitung des Bedienungsangebotes
- Prüfung zur Änderung der Linienverläufe



### Angebot

- 15-Minütiges Angebot
- 30-Minütiges Angebot
- 60-Minütiges Angebot
- ➔ Verbesserung der Anbindung
- Haltestelle (Bestand)
- Haltestelle (Neu)

Aktuell: Bedienungszeitraum Stadtbus  
Mo-Fr: 6:30 - 19:40  
Sa: 8:00 - 14:00  
So: -

Ziel: Bedienungszeitraum Stadtbus  
Mo-Fr: 5:00 - 23:00  
Sa: 7:00 - 22:00  
So: 9:00 - 21:00 (On Demand)

Aktuell: Bedienungsangebot Stadtbus  
Mo-Fr: 30-/60-Minütiges Angebot  
Sa: 30-/60-Minütiges Angebot  
So: -

Ziel: Bedienungsangebot Stadtbus  
Mo-Fr: 15-Minütiges Angebot  
Sa: 30-Minütiges Angebot  
So: On-Demand

● Sonntags: Stadtbusangebot als On-Demand

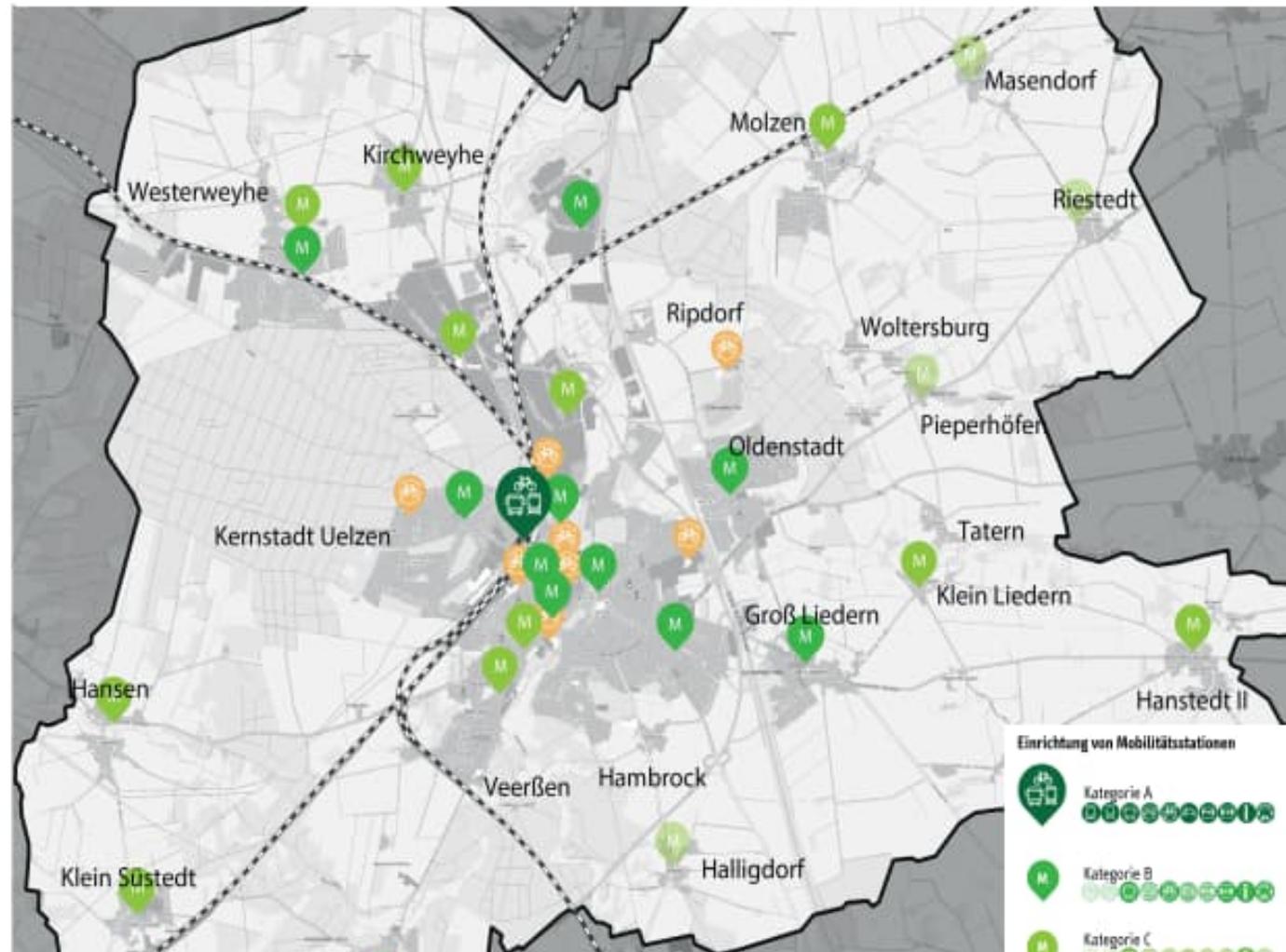
# Handlungsfelder – Steckbriefe

Beispielhaft

## Attraktive Vernetzung der Verkehrsmittel des Umweltverbundes

### Handlungsziele:

- Starke intermodale Vernetzung der Verkehrsmittel des Umweltverbundes (nicht motorisierte Verkehre: Fußverkehr, Fahrradverkehr, ÖPNV, Car/Bike-Sharing)
- Stadtweite Zugänglichkeit zu attraktiven Mobilitätsangeboten des Umweltverbundes
- Reduzierung der Abhängigkeit vom Pkw
- Einrichtung eines für alle Personengruppen sicheren, verständlichen, bezahlbaren und barrierefreien Angebots



# Öffentlichkeitsbeteiligung III

Finale Bürgerbeteiligung 4.11.2022, Ratssaal Uelzen  
54 Teilnehmende



Bildrechte: plan:mobil, Hansestadt Uelzen

# → Hansestadt Uelzen



Vielen Dank!

*Karina Timmann  
Klimaschutzmanagement*

Bildrechte: Oliver Huchthausen