












Legende





Vorhaben

- Potenzielle Trassenachse mit Angabe Trassenkilometer
- Trassenachse Umfahrung Boitzen mit Angabe Trassenkilometer
- Variante Deinste
- Variante Nartum Mitte
- Variante Nartum Ost
- Anbindungsmöglichkeit UW Sottrum 1
- Anbindungsmöglichkeit UW Sottrum 2
- Anbindungsmöglichkeit UW Sottrum 3
- Anbindungsmöglichkeit UW Sottrum 4
- LH-14-3100 Bestandsleitung Sottrum – Dollern (Rückbau)
- Umspannwerk


Planungskorridor 300 m (Durchmesser)

- Korridor der Potenziellen Trassenachse
- Korridor der Variante Deinste
- Korridor der Variante Nartum Mitte
- Korridor der Variante Nartum Ost
- Korridor der Anbindungsmöglichkeit UW Sottrum 1
- Korridor der Anbindungsmöglichkeit UW Sottrum 2
- Korridor der Anbindungsmöglichkeit UW Sottrum 3
- Korridor der Anbindungsmöglichkeit UW Sottrum 4






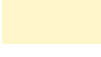

Leitungsachsen (nachrichtlich)

- LH-14-2144 Farge – Sottrum
- LH-14-3103 Unterweser – Dollern
- LH-14-3111 Stade – Landesbergen
- SuedLink




Untersuchungsraum (Durchmesser)

- Suchraum 10 km

Raumwiderstandskriterien (RWK)

- RWK III - punkthafte Ausprägung
- RWK III - linienhafte Ausprägung
- RWK V - flächenhafte Ausprägung
- RWK IV - flächenhafte Ausprägung
- RWK III - flächenhafte Ausprägung
- RWK II - flächenhafte Ausprägung
- RWK I - flächenhafte Ausprägung

Verwaltungsgrenzen

- Bundesland
- Landkreis
- Gemeinde

Auftraggeber:		TenneT TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth			
Erstellt durch:		ERM GmbH Siemensstraße 9 63263 Neu-Isenburg		Tel.: +49 (0) 6102/ 206-0 Fax: +49 (0) 6102/ 771 904-0 	
<p>BBPIG-Vorhaben 57</p> <p>Netzausbau Elbe-Lippe-Leitung Nord</p> <p>380-kV-Leitung Dollern - Ovenstädt</p> <p>Abschnitt 1: Dollern - Sottrum</p>					
Phase:		Unterlage für die Erörterung des Erfordernisses einer Raumverträglichkeitsprüfung (RVP)			
Thema:		Anlage A - Karte 5 Legendenblatt Raumwiderstände und Planungskorridor			
Blattgröße:		A4 lang		Maßstab:	
Bearbeitet:		MPR		Status: Bericht	
Gezeichnet:		ILI		Stand: März 2024	
Geprüft:		RL		Kartennr: Karte 5 Legendenblatt	